



Руководство ЖДМ заявляет, что учреждение будут реструктуризировать, а вспомогательные подразделения, такие как больницы и дома культуры, перейдут в ведение местной власти.

«На сегодняшний день в отрасли трудятся более 1500 непрофильных работников. Вместе со вспомогательными подразделениями они перейдут в другие ведомства. Около 1000 пенсионеров получают выходное пособие», — сообщил генеральный директор предприятия, Виталий Струнэ.

По его словам, план реструктуризации еще не утвержден правительством. «Это старый план, мы его разработали сами.

В него внесены коррективы, думаем, что до нового года его утвердят».

Струнэ сообщил, что инвестиции будут направлять только в наиболее прибыльные подразделения железной дороги. Реформа уже началась, и будет проходить на протяжении двух лет.

Эксперты заявляют, что никто не видел такого плана и подобные заявления – это провокация. «Они уверены, что плана просто нет. Подобного рода документы разрабатываются соответствующими структурами на основе заявки правительства. А в данном случае, это просто разговоры не очень грамотных людей».

«В этом году зарегистрирован убыток в 224 миллиона леев. Однако в 2010 и в 2011 годах при таких же объемах перевозок предприятие работало с прибылью. Катастрофическая ситуация сложилась только из-за бездарного руководства. Почему

пассажирские вагоны ремонтируют за рубежом и в разы дороже, а не осваивают эту работу на месте? Там создают рабочие места, а здесь их закрывают? Разогнали профессионалов по политическому и национальному признакам. Сегодня работает достаточное количество пришлых людей, которые не имеют понятия о железной дороге. Инвестиции направляют туда, где руководство адекватно может излагать возникшие проблемы на предприятии и видит пути их решения не только в сокращении штатов», — заявил Мирон Гагауз.

Сейчас на МЖД работают около 11 тысяч человек. Для проведения реформ предприятие планирует получить у Европейского Банка Реконструкции и Развития грант в размере 5000 млн. евро.